

CURRICULUM VITAE E PROFILO PROFESSIONLE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	BREDA ROBERTO
Indirizzo	VIA DONIZETTI 14 – 24010 SORISOLE (bg)
Telefono	035-4128263 – FAX: 035-4129071 – CELL: 340.0627776
E-mail	info@perizie.it
Stato civile	coniugato
Luogo e Data di nascita	BRUNICO, 28.11.1951
Codice Fiscale	BRD RRT 51S28 B220U

COMPETENZA PROFESSIONALE e ATTIVITA' DI RICERCA

1) Membro dell'Unità di Ricerca sulla Psicologia del traffico dell'UNIVERSITA' CATTOLICA DEL SACRO CUORE DI MILANO, ho collaborato con ANCITEL, AICIS, IRER LOMBARDIA, Province e Comandi di Polizia Locale di varie Regioni, con l'esecuzione di ricerche e studi relativi alle cause umane e psicologiche dell'incidente stradale (attenzione, automatismo, percezione della distanza e della velocità, influsso di condizioni psicologiche e fisiche varie sugli errori percettivi, studi sulla percezione del rischio).

Dalle ricerche è stato possibile in termini applicativi ideare e sperimentare metodi relativi:

- alla raccolta dei dati testimoniali e alla loro interpretazione nelle perizie cinematiche e nei processi civili e penali (per la parte ricostruttiva dell'incidente);
- nuovi metodi per la prevenzione e l'educazione al potenziamento della percezione del rischio e di sensibilizzazione in varie ambiti (posti di lavoro, scuole guida, scuole, agenzie assicurative);
- tali metodi prevedono l'attitudine alla interdisciplinarietà, per consentire un approccio completo al fenomeno;
- ricerche e indagini epidemiologiche condotte con l'ausilio interdisciplinare di varie scienze (psicologia cognitiva, della comunicazione, sociale; sociologia; infortunistica stradale e del lavoro) hanno consentito di constatare che effetti educativi efficaci e permanenti nel tempo sono ottenibili anche in tempi brevi, se applicati con le tecniche adatte.

Sono stati perciò inventati metodi educativi a lungo e breve termine, e in particolare "minicorsi" da esercitare in ogni ambito:

- nelle scuole guida, ad integrazione degli attuali corsi puramente teorici;
- nelle scuole, con un percorso educativo adeguato a ogni età;
- per i soggetti maggiormente a rischio: giovani, motociclisti, extracomunitari;
- per i gruppi di volontariato (che possono a loro volta diventare educatori);

- per i concessionari di autoveicoli, come servizio atto ad istaurare rapporto di fiducia e collaborazione;
- presso le Agenzie assicurative;
- per le autorità di Polizia, per istaurare un rapporto educativo più costruttivo anche di una loro immagine presso il pubblico.

2) Socio dell'A.S.A.I.S. (ASSOCIAZIONE PER LO STUDIO E L'ANALISI DELL'INCIDENTE STRADALE) e membro del Consiglio Direttivo e del suo Comitato Scientifico, che raccoglie studiosi e docenti universitari di vari atenei.

In particolare del Comitato Scientifico italiano fanno parte:

- il dr. ing. Danti Bigi, ricercatore e realizzatore di sistemi di sicurezza passiva per conto di varie case automobilistiche europee;
- il prof. ing. Stefano Mauro del Politecnico di Torino;
- il prof. ing. Alfonso Micucci dell'Università di Bologna (consulente di varie Società Autostradali per le misure di sicurezza in tali strutture);
- prof. ing. Giuseppe Reitani dell'Università di Pavia (che ha realizzato studi e progetti sulle "Rotatorie");
- prof. ing. Mattia Sillo dell'Università di Pavia (Membro della CIRSS, Centro Italiano Ricerche sulla Sicurezza Stradale);
- Prof. ing. Dario Vangi dell'Università di Firenze, che con Asais ha ottenuto incarichi dal Ministero dei Trasporti per la costruzione di una pista per prove di Crash e conduce corsi in Sicurezza stradale;
- Prof. ing. Paolo Bartolomeo Pascolo dell'Università di Udine;
- Prof. Alessandro Antonietti, Direttore del Dipartimento di Psicologia dell'Università Cattolica di Milano.

Nell'ambito di tale associazione e comitato scientifico, ho svolto attività, ricerche, organizzazione di seminari e convegni nazionali ed europei, tra cui in particolare:

- Seminari con cadenza Annuale, presso l'Università di Firenze, in collaborazione con EVU (European Association for Accidents Research and Analysis) sull'uso di un programma computerizzato di ricostruzione degli incidenti stradali (PC Crash) utilizzato da periti ricostruttori e da numerosi Comandi di Polizia in varie parti del mondo.
- Ricerche sulle migliorie da apportare ai veicoli, su commissione dell'Unione Europea, con esecuzione di prove di crash e sperimentazioni con modelli di veicolo e di corpi umani, che hanno permesso di realizzare i più evoluti dispositivi di sicurezza che vengono messi in opera sui veicoli.
- Tra i convegni organizzati da Asais, in particolare hanno rilevanza per la sicurezza stradale gli ultimi seminari annuali dell'Associazione, nei quali sono stato relatore:
 - Seminario tenuto a Verona il 17/12/2005 sul tema dei Fattori Umani dell'infortunistica stradale;
 - Resoconto studi sulla Psicologia della Testimonianza, tenuto in Brescia l'1/4/2006;
 - Seminario sulla Avvistabilità notturna del pedone e sulla Percezione soggettiva della velocità dei veicoli in corsa;
 - Seminario sul Contributo del perito ricostruttore per la sicurezza stradale, tenutosi in Firenze il 25/10/2007.
- Tra le pubblicazioni dell'Asais e del Comitato Scientifico in tema di sicurezza stradale, alle quali ho collaborato come autore, segnalo:
 - I rilievi della Polizia sugli incidenti stradali;
 - I rilievi tecnici e testimoniali nell'intervento della Polizia dopo l'incidente stradale.

3) Da 35 anni **svolgo attività di perito analista ricostruttore di dinamiche e cause nel campo dell'infortunistica stradale** in collaborazione con:

- le Procure della Repubblica e i Tribunali civili e penali di Bergamo, Brescia, Crema, Monza, Lecco e Milano;
- gli Uffici e Direzioni Sinistri di quasi tutte le compagnie di Assicurazioni;
- numerosi Studi Legali, in specie della Lombardia.

Nell'esercizio della professione ho avuto modo di studiare circa *2500 incidenti mortali*, conseguendo conoscenze utili non solo alla ricostruzione ma anche alla prevenzione. L'ampiezza del database d'esperienza tecnica e professionale a cui attingo ha consentito di acquisire competenze specifiche e distintive in ambito teorico e di metodo:

- nell'eseguire statistiche sulle cause legate a molteplici fattori;
- nell'individuare correlazione tra cause psicologiche e cause fisiche legate all'ambiente o al veicolo;
- nell'analisi e ricostruzione delle circostanze e cause degli incidenti stradali con conseguenze mortali e gravi.

PUBBLICAZIONI E CONVEGNI

PUBBLICAZIONI

- 1) *"I fattori psicologici nell'infortunistica stradale"*, tesi di Laurea, Milano, 1986
- 2) Breda R., Fiorina L. e Antonietti A., *"Aspetti cognitivi della ricostruzione degli incidenti stradali. Percezione. Memoria, ragionamento e linguaggio nel "restauro" della testimonianza ;* Milano, 2005
- 3) *"La psicologia cognitiva nella prevenzione dell'incidente stradale"*, Milano, 2006
- 4) Dispense dei corsi tenuti sulla ricostruzione e prevenzione incidenti stradali (sotto elencati) tenuti in qualità di docente, insieme a professori universitari, per consulenti d'infortunistica stradale e di aggiornamento per agenti della Polizia Municipale, a partire dal 1985 fino al 2007.

CONFERENZE, CORSI E LEZIONI

- 1) Seminario per Avvocati e Giudici del Foro di Bergamo, tenuto in Bergamo nell'anno 1986 sul tema "Psicologia della testimonianza", con pubblicazione di dispense
- 2) Corsi per periti ricostruttori e per Vigili Urbani, sulle modalità di rilievo e ricostruzione dell'incidente stradale, tenuti a Bergamo e a Rimini negli anni 1987-1989
- 3) Partecipazione ai seminari PC CRASH in Firenze, sui metodi computerizzati di ricostruzione degli incidenti stradali, negli anni 1992-2007, con elaborazione di metodi di simulazione e riproduzione visiva degli incidenti da utilizzare anche con scopo divulgativo ed educativo
- 4) Seminario per periti Asais, Verona 17/12/2005: "Psicologia della testimonianza"
- 5) Seminario per periti Asais e Giudici della Corte App. Brescia, Brescia 1/04/2006; "Metodo di raccolta e interpretazione delle testimonianze nell'infortunistica stradale"
- 6) Seminario per periti Aicis, Croazia 25/03/2006: "Come scoprire gli incidenti stradali falsi"
- 7) Seminario per periti Asais, Milano 2/12/2006: "Esposizione ricerca sulla percezione soggettiva della velocità"
- 8) Seminario per periti Asais, Polizie Locali, ecc., Firenze, 27/10/2007: "Il ruolo del perito ricostruttore per la prevenzione degli incidenti stradali"

- 9) Corso per Polizia Locale per ANCITEL, 2005, Milano: I rilievi tecnici e testimoniali degli incidenti stradali
- 10) Corso per i Comandanti delle Polizie Locali delle Province del Piemonte, 2006, Vercelli; "I rilievi testimoniali degli incidenti stradali; come comunicare ai congiunti vittime strada, la notizia mortis"
- 11) Corso per i Comandanti delle Polizie Locali della Bergamasca, 2007, Ponte San Pietro, in coll. Iref; "I rilievi tecnici e testimoniali degli incidenti stradali"
- 12) Corso di Alta specializzazione sulla ricostruzione degli incidenti stradali, presso l'Università di Bologna (nei mesi di gennaio-febbraio 2008; 40 ore)
- 13) Lezioni tenute agli studenti della Facoltà di Psicologia dell'Università Cattolica di Milano, nel corso degli AA. 2005-2006-2007-2008 sui fattori psicologici nell'infortunistica stradale, aperte anche alla partecipazione di periti, avvocati, giudici della Lombardia
- 14) Articoli pubblicati sul giornale L'Eco di Bergamo, su temi della sicurezza stradale, negli anni 2000 e segg.

PROGETTI DI EDUCAZIONE STRADALE IN CORSO DI ATTUAZIONE

- 1) Corso di educazione stradale nelle scuole, di durata triennale, in un Istituto scolastico di Bergamo
- 2) Corso per genitori delle scuole materne, in attuazione presso il Comune di Villa di Serio (BG)
- 3) Collaborazione alla sperimentazione di un nuovo metodo di integrazione dell'attuale formazione nelle Scuole Guida, in collaborazione con alcune scuole guida della Bergamasca e del Leccese
- 4) Collaborazione allo svolgimento di un corso di sensibilizzazione per i giovani e in particolare i motociclisti, organizzato dalla Provincia di Bergamo
- 5) Consulenza nella progettazione da parte del Dipartimento di Psicologia dell'Università Cattolica di Milano (prof. Ciceri-Biassoni) di un Videogioco con funzione educativa
- 6) Consulenza nella realizzazione di varie tesi di laurea su nuovi metodi di educazione stradale, presso la Facoltà di Psicologia dell'Università Cattolica di Milano.

Roberto Breda



Sorisole, lì 05/12/2007